



PROPOZICE

1. Mini Mistrovství světa
ve standardních žákovských kategoriích

PR/32, PR/24, ES/G12

BRNO

3. – 5. květen 2019

Pořadatel:

Automodelářský klub SRC BRNO, p. s.

Datum a místo konání:

3. - 5. květen 2019, autodráha SRC BRNO, 628 00 Brno, Synkova 24a

Organizační štáb závodu:

Ředitel soutěže:	Jaroslav Švanda
Hlavní rozhodčí:	Martin Neček
Organizační štáb:	členové SRC Brno
Technická komise	Jaroslav Švanda, Martin Neček, Kamil Klapka

Registrace:

Všichni účastníci (včetně doprovodu) jsou povinni se registrovat nejpozději do **15. 4. 2019!** Registrace je možná na stránkách SRC Brno nebo svanda.jar@seznam.cz nebo na tel. 602 103 901. Předem nepřihlášení závodníci nemohou v tomto závodě startovat! **Na později došlé registrace, vzhledem k zajištění ubytování a stravování nebude brán zřetel!!!**

Soutěžní kategorie:

PR/32 - polomakety cestovních a GT vozů v měřítku 1:32

PR/24 - polomakety cestovních a GT vozů v měřítku 1:24

ES/G12 - polomakety prototypů a sportovních vozů se zakrytými koly v měřítku 1:24

Mladší žáci (narození 2007 – 2013 včetně) do 12 let

Starší žáci (narození 2004 – 2006 včetně) od 13 do 15 let

Junioři (narození 2001 – 2003 včetně) od 16 do 18 let

Pravidla:

Pro tento závod platí soutěžní a stavební pravidla uvedená dále. Rozhodující pro případné spory je ředitel soutěže ve věcech organizačně-soutěžních a technická komise ve věcech technických.

Nominace:

1. Mini MS ve standardních žákovských kategoriích se může zúčastnit každý, kdo splňuje uvedený věkový limit. Členství ve Svazu modelářů není podmínkou účasti v závodě. Jedná se o otevřený závod pořádaný mimo rámec SMČR v modelářských kategoriích, v nichž žáci a junioři po mnoho let rádi a úspěšně závodili.

Startovné:

Startovné 300,- Kč (bez ohledu na počet kategorií).

Ceny:

První tři v každé kategoriích získají poháry, případně věcné ceny sponzorů.

Ubytování:

Pro registrované přihlášené účastníky může být zajištěno **v omezené míře** v prostorách SRC BRNO. Spacáky a podložky je nutné mít s sebou! (nutno ovšem **předem domluvit** s pořadatelem). Ostatní ubytování dle nabídky uvedené na stránkách SRC Brno v nabídce ubytování, popř. zcela individuálně!

Stravování:

Pro přihlášené závodníky bude zajištěno zdarma, stravování bude zajištěno i pro předem přihlášený doprovod!

Občerstvení:

Zajištěno formou bufetu v průběhu celého soustředění.

Základní parametry autodráhy:

- šestiproudá autodráha v délce 41 m
- rozteč drážek 125 mm
- povrch - eternal epoxy stabil, barva – šedá
- střídání drah systémem 1-3-5-6-4-2
- napětí na dráze cca 13,5 V/30 A (trvale pro každou dráhu) bez možnosti regulace
- elektronické řízení, měření a vyhodnocování systémem Spy Tech

Organizační poznámky a upozornění:

- v prostorách automodelářského klubu platí přísný zákaz kouření a pohyb je možný pouze v přezůvkách,
- depo autodráhy je konstrukčně řešeno pro cca 40 jezdců, počítejte proto s omezeným prostorem (cca 60 x 60 cm) na ploše stolu a to v závislosti na počtu účastníků,
- v případě závažných změn, zejména ve finančních záležitostech, budou účastníci neprodleně a včas o těchto skutečnostech informováni.

Přibližný časový plán MMS:

Pátek 3. 5. 2019

12:00 - 17:00	Volný trénink, prezence účastníků
17:10 - 18:00	Trénink PR/32
17:30 - 18:00	Přejímka PR/32
18:00 - 18:30	Večeře
18:45 - 19:15	Kvalifikace PR/32
19:15 - 21:00	Závod PR/32
21:00 - 22:30	Trénink a závod zástupců klubů (doprovodu) s PR/24 - falcon

Sobota 4. 5. 2019

07:15 - 08:00	Snídaně
08:00 - 10:00	Trénink PR/24
09:30 - 10:00	Přejímka PR/24
10:00	Oficiální zahájení MMS
10:05 - 10:45	Kvalifikace PR/24
10:45 - 13:00	Závod PR/24
13:00 - 14:00	Oběd
13:30 - 15:00	Trénink ES-G12
14:30 - 15:00	Přejímka ES-G12
15:00 - 15:45	Kvalifikace ES-G12
15:45 - 18:00	Závod ES-G12
18:00 - 18:30	Vyhlášení pořadí, ukončení závodu

Neděle 5. 5. 2019

07:30 – 08:30	Odjezd účastníků, kteří chtějí případně přespat do neděle
---------------	---

Pořadatel si vyhrazuje právo upravit po dohodě se zástupci klubů časový program v závislosti na počtu závodníků.

Informace a případné dotazy:

Jaroslav Švanda

mobil: 602 103 901

email: svanda.jar@seznam.cz

1. SOUTĚŽNÍ PRAVIDLA

1.1 Systém závodu

- Kvalifikace 1 min. na nejrychlejší kolo, rozdělení do 6-ti členných skupin podle výsledků kvalifikace; všechny věkové kategorie jedou dohromady, pokud nerozhodne ředitel soutěže jinak. Hodnocení věkových kategorií je samostatné.
- PR/32 - 6x3min., PR/24 a ES/G12 - 6x4min., přestávka mezi jízdami 1,5 minuty, v době přestávky jsou povoleny běžné opravy a úpravy modelu.
- Výsledné pořadí podle počtu ujetých kol a délek dráhy, bez ohledu na výsledek kvalifikace. V případě rovnosti výkonu rozhoduje výsledek z kvalifikace.
- Závodník je povinen označit model označením příslušné barvy dráhy.
- Nasazování modelů po dobu organizovaného tréninku a v průběhu závodů nejezdící skupiny závodníků, bude upřesněno při začátku závodu (podle přihlášek a kategorií).

1.2 Přejímka a depo

- Technická přejímka začíná vždy 30 minut před startem každé kategorie. Technickou přejímku provádí členové technické komise, začátek přejímky vyhláší ředitel závodu.
- Při přejímce může být označen použitý podvozek a karosérie. V průběhu závodu je zakázáno měnit podvozek.
- Po technické přejímce zůstanou modely v uzavřeném depu; manipulace s modely je povolena pouze rozhodčím.
- Závodníkovi je model vydán na start kvalifikace. Po skončení kvalifikace se opět vrací do uzavřeného depa a je závodníkovi opět vydán na start rozjížděk. Po skončení rozjížděk musí být modely ihned vráceny do uzavřeného depa, a to včetně modelů, které rozjížděk nedokončily.
- Ředitel závodu, popř. členové technické komise mohou po závodě nebo kdykoliv v jeho průběhu provést kontrolu modelů.

1.3 Dráha

- Namazání dráhy a čištění vodičů je zajištěno pořadatelem, v průběhu závodu není povoleno jakkoliv dráhu upravovat během jízdy, během přestávky ani po skončení jízdy. Není povoleno mytí vodičů.

2. STAVEBNÍ PRAVIDLA – výpis ze stavebních pravidel

druhé upravené vydání pravidel 2015, platné od 1. 1. 2017

2.1. Společná ustanovení

2.1.1. Pneumatiky předních kol musí být mít černou barvu. Musí být umístěna na podvozku kolmo k rovině dráhy s tolerancí +/- 10°. V souladu s platnými pravidly lze v těch kategoriích, kde to povolují pravidla, použít nalepovací přední kola odpovídajících rozměrů.

2.1.2. Karoserie musí být realisticky vystřižena, není povolena úprava tvaru a rozměrů. Je zakázáno použít přídavné aerodynamické prvky. Na karoserii smí být udělány otvory pouze v místech odpovídajících skutečné předloze. Přední a zadní část karoserie nesmí být zkrácena. Přední blatníky nemusí být vystřiženy, ale při pohledu z boku musí být viditelný celý obvod kola.

2.1.3. Model musí být realistickým způsobem barevně povrchově upraven. Všechna okna musí být průhledná. Světla mohou být průhledná. Ostatní plochy karoserie musí být nabarveny. Nabarvení musí být provedeno tak, aby při umístění modelu na podložku nebyly viditelné díly podvozku (tj., aby nebyla karoserie „průhledná“). Karoserie modelu musí zakrývat celý podvozek včetně celého vodička a zadních kol. Model při pohledu shora musí být v celém půdorysu neprůhledný.

2.1.4. Každý model musí být opatřen minimálně třemi startovními čísly. Minimální velikost pro modely v měřítku 1/32 je 5 mm a pro modely v měřítku 1/24 8 mm. Číslo musí být na karoserii nalepena nebo nastříkána, nikoliv napsána např. fixem.

2.1.5. Model musí být zespodu na podvozku nebo karoserii čitelně označen celým jménem závodníka.

2.1.6. Každý model musí být vybaven trojrozměrným, barevně provedeným pilotem.

2.2. Specifikace motorů viz stavební pravidla KAUM SMČR s následujícími výjimkami:

2.2.1 Motory 16D (Super 16D)

Povoleny jsou motory třídy 16D (Super 16D) s jedním párem keram. magnetů, uzavřený obal typu „D“ a plastické čelo.

Je možno použít kotvu Proslot 700S Outlaw bez štítku. Kotva nesmí být převinuta a je zakázáno upravovat průměr její hřídele.

Je povoleno: vyměnit ložiska za kuličková.

2.2.2 Motory X12

Obal uzavřený typu "C", Čelo plastické, pouze dva keramické magnety.

Kotva nesmí být převinuta, musí být označena štítkem a je zakázáno upravovat průměr její hřídele.

2.2.1 Motory 16C

Nejsou povoleny.

2.3. PR/32 – polomakety cestovních a GT vozů (1:32)

KAROSERIE

Povoleny jsou karoserie dle úvodní definice kategorie PR/32. Karoserie třídy ES/32 nejsou přípustné. Ostříženy musí být tak, aby byl zachován charakteristický vzhled daného vozu (maska, světla, dveře apod.). Na přední části karoserie je nutno zachovat 1mm svislou výšku spoileru karoserie. Lze použít nalepovací přední kola.

PODVOZEK

Povoleny jsou produkční podvozky Parma International 32, Parma Flexi Womp 32 a Demon, JK Cheetah 11 – Hypersonic 32. Nelze je nijak upravovat a doplňovat, s výjimkou vyztužení držáků ložisek zadní hřídele drátem ve tvaru U a zvětšení délky drážky držáku motoru tak, aby motor šel víc přisunout k zadní ose.

Připájet lze ložiska zadní hřídele, přívodní kabely motoru, trubičky na špendlíky, vymešovaci trubičky předních kol, přední hřídel, pastorek a motor. Zavěšení předních kol musí být provedeno na jedné nedělené rovné hřídeli a v místě určeném pro umístění přední nápravy. Pro uložení zadní hřídele musí být použita kluzná ložiska.

MOTOR

Motor JK Falcon Retro, nebo JK Hawk (Falcon 7) bez úprav dodaný pořadatelem.

KOLA

minimální průměr předních kol (samolepek) 12 mm

OSTATNÍ ROZMĚRY

minimální světlost pod zadní nápravou vč. převodu 0,8 mm

minimální výška modelu v místě horní hrany předního „skla“ 25 mm

maximální šířka modelu 64 mm

2.4 PR/24 – polomakety cestovních vozů (1:24)

KAROSERIE

Povoleny jsou karoserie dle úvodní definice. Ostříženy musí být tak, aby byl zachován charakteristický vzhled daného auta (maska, světla, dveře apod.). Na přední části karoserie je nutno zachovat 1mm svislou výšku spoileru karoserie.

PODVOZEK

Povoleny jsou produkční podvozky Parma Flexi Car, Parma Flexi 2-5, J.K. Cheetah (všech typů, včetně JKC43 Cheetah Aeolos), Trinity Spider, Trinity 2000, Champion Turbo Flex, J.K. Scorpio II, J.K. Scorpio III, Mosseti Titan a Mosseti Patriot. Je zakázáno použít hliníkové nebo duralové bočnice.

Podvozek nelze nijak upravovat, vyztužovat a doplňovat (mimo nalepení olova na vrchní stranu) Připájet lze ložiska zadní hřídele, přívodní kabely motoru, trubičky na špendlíky, vymešovaci trubičky předních kol, přední hřídel, pastorek a motor.

Minimální povolená výška horní hrany zadní hřídele od spodní hrany podvozku je 8,6 mm. Zadní hřídel musí mít průměr 3/32" a musí být plného průřezu, pro její uložení musí být použita kluzná ložiska. Lze použít nalepovací přední kola.

MOTOR

Motor třídy 16D, Super 16D. Možno použít i JK Falcon Retro, nebo JK Hawk (Falcon 7).

KOLA

minimální průměr předních kol	12,7 mm
maximální šířka zadních kol	20,7 mm

OSTATNÍ ROZMĚRY

minimální světlost modelu pod zadní nápravou vč. převodu	0,8 mm
maximální výška spodní hrany zadního nárazníku karoserie	12,7 mm
maximální výška modelu v místě zadního křídla	35 mm
maximální šířka modelu	83 mm

2.5 ES/G12 – polomaketý prototypů a sportovních vozů se zakrytými koly (1:24)

KAROSERIE

Podle základní definice. Je možné použít karoserie s otevřeným kokpitem řidiče i uzavřenou kabinou.

Musí být zachována svislá přední hrana karoserie minimálně 1mm.

PODVOZEK

Libovolný.

MOTOR

Motor třídy X12, 16D, Super 16D. Možno použít i JK Falcon Retro, nebo JK Hawk (Falcon 7).

KOLA

minimální průměr předních kol (samolepek)	12,7 mm
maximální šířka zadních kol	20,7 mm

OSTATNÍ ROZMĚRY

minimální světlost modelu pod zadní nápravou vč. převodu	0,8 mm
maximální výška modelu v místě zadního křídla	38 mm
maximální šířka modelu	83 mm

Všechny rozměry mimo světlosti se měří na technické desce (zapuštěná zadní kola a vodítka)